



BZKKE



LESERKONKURRANSE:
Vinn en Yamaha
Tracer 700!



Scoop
VI PRØVEKJØRER
KTM 890 Duke R
+ 390 Adventure

Ducati
Streetfighter
V4 S



Triumph
Thruxton RS



BMW
S 1000 XR



BMW
F 900 R

Eksklusivt
32 nye modeller
KLAR FOR
2020

Alle stjernene
fra EICMA



Kawasaki
Ninja 650



OFFROADTEST

Ténéré 700 mot
konkurrentene!

DØDENS VEI
El Camino del Muerte



Suzuki
V-Strom
1050/XT



Yamaha
Tracer
700



Honda
Fireblade SP

DØDENS VEI TIL LA PAZ I BOLIVIA

Reportasje: 28 sider med nyhetene fra EICMA-messen | Test: Mellomklasse offroad på Europas høyeste veier | Touring: Camino de la Muerte til La Paz | Reportasje: Marokko Desert Challenge

Stem og vinn!

Ta sjansen og bli med i vår store spørreundersøkelse- og premiekonkurranse. Her har du muligheten til la stemmen din bli hørt ved å stemme på årets motorsykler og gi uttrykk for dine synspunkter. I tillegg er det fine premier å vinne!

Yamaha MT-07 Tracer
Verdi ca **30 000,-**



1. Premie

Vinn en hel sesong med den nye Yamaha Tracer 700!

På premiebordet finner du alle slags tilbehør og personlig utstyr. Førstepremien i år er en hel sesong med den ekstremt spennende, nye Yamaha Tracer 700, en lettjørt sykkel som kombinerer gode kjøreegenskaper med praktiske funksjoner som kommer godt med på langtur.

Gå til neste side og les instruksjonene på side 44 nøye.

Fyll deretter ut den digitale kupongen på nett, enten med en datamaskin, nettbrett eller med mobilen din.

Syklene du kan stemme på finner du på sidene 46-57.

Det tar litt tid å tenke seg om og klikke seg gjennom hele konkurransen, men det er vel verd det!

Du kan også invitere et MC-interessert familiemedlem, eller en venn, til å være med og stemme. Lykke til!

Nå er det endelig tid for Motorcycles of the Year Award 2020, en spørreundersøkelse som i år kjøres for første gang her hjemme i Norge. I tillegg til å vinne en av de store premiene på det enorme premiebordet, kan du også bidra til å påvirke bransjen ved å la din stemme bli hørt.

Fra DBC: 5 st Airoh GP550S hjelmer i forskjellige farger.
Verdi ca **22 975,-** (ca 4 600,-/st)



Continental TKC 70.
Verdi ca **3 600,-**



Fra AGM Alf Graarud: R&G skiltbrakett.
Verdi ca **2 000,-**



IXS Sports Jacket.
Verdi ca **1 699,-**



XLMoto Depotstøtte Racing Line
Verdi ca **1 999,-**



Fra Norgesdekk:
Michelin Power 5.
Verdi ca 5 535,-

Husqvarna
Armbandsur.
Verdi ca 1 300,-



Dainese – Laguna
Seca D-Dry Jakke.
Verdi ca 2 800,-



Fra AGM Alf Graarud:
Pakke med AGM-
produkter. Stor
AGM-Bag, sokker,
tskjorte og pakksekk.
Verdi ca 1 500,-



Fra SPS: Olje og oljefilter.
Verdi ca 1 073,-



Indian jakke
Flat Track.
Verdi ca 2 791,-

Ducati ryggsekk.
Verdi ca 540,-



Fra AGM Alf Graarud:
Sw-Motech produkter.
Verdi ca 2 500,-



Fra AGM Alf
Graarud:
Triumph klær valgfritt
Verdi ca 1 500,-



KTM
Ryggsekk.
Verdi ca 1 100,-



Fra Kellox:
Hjelm HJC F70.
Verdi ca 3 700,-



Fra STARCO NORGE AS:
Dunlop Roadsmart III.
Verdi ca 5 700,-



Fra Norsk Motor
Import AS: Valgfritt
Givi utstyr til 3 000,-

Bridgestone T31.
Verdi ca 5 500,-



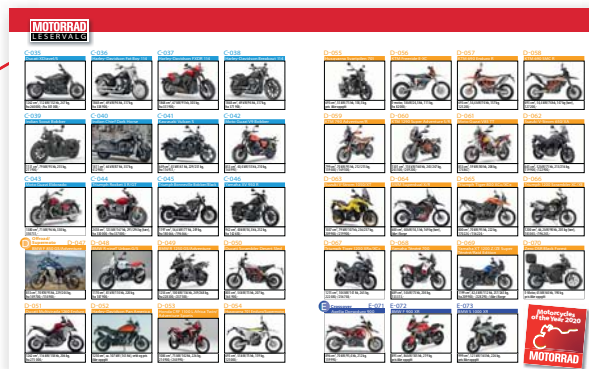
Husqvarna
depotstoler.
Verdi ca 1 000,-

KTM
Sparkesykkel.
Verdi ca 1 300,-



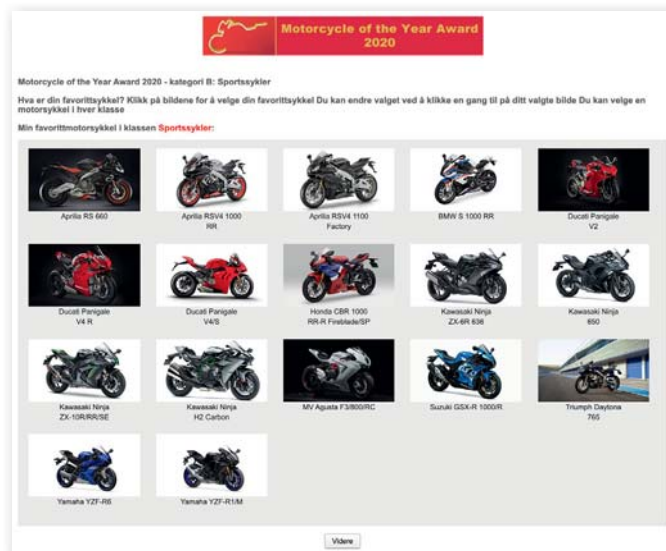
Stem og vinn!

Motorsyklene er delt inn i ti klasser – fra A til K. Du skal velge en favoritt i hver klasse ved å klikke og markere ditt valg på den digitale stemmeseddelen.



Bla videre for å lese mer om de forskjellige motorsyklene.

For å delta i avstemningen går du til www.best-bikes.eu/no og logger inn med koden M726. Du kan også bruke QR-koden nedenfor.



Å stemme på nettet er enkelt, den digitale stemmeseddelen er selvforklarende og mer logisk enn tradisjonelle på papir. Nettsiden er responsiv og tilpasser seg datamaskinen, nettbrettet eller mobilen din.



Den mobiltilpassede stemmeseddelen er også lett å bruke.

Stemmegivningen i Motorcycles of the Year Award er helt digital. Du kan stemme ved hjelp av datamaskin, nettbrett eller mobil. I nettleseren din skriver du www.bestbikes.eu/no og så følger du instruksjonene. Skriv inn kode M726 for å logge inn.

Den digitale formen er logisk og veldig enkel å bruke. Husk at du må stemme på en favoritt-motorsyssel i hver klasse. Du skal altså velge en motorsyssel i hver klasse – fra A til K. Det mest praktiske er å begynne med å bla gjennom bladet i fred og ro og notere hvilke du vil velge før du går til nettstedet.

Dette er den grunnleggende delen av konkurransen og det er den delen av spørreundersøkelsen som avgjør hvilken motorsyssel som vinner i hver klasse.

Men vi har flere spørsmål, så det er viktig at du ikke har det for travelt og tar deg tid til å svare på alle.

Lenger ute i undersøkelsen må du svare på spørsmål om hvilken type motorsyssel du liker, hvordan du vurderer forskjellige merker osv. På mange av spørsmålene kan du velge flere, du kan jo for ek-

sempel like om flere motorsysselmerker og/eller forskjellige typer motorsyklar.

En del av undersøkelsen handler om forskjellige produsenter av klær og utstyr. Her kan du stemme på dem du mener lager gode produkter.

Til slutt har du kommet deg gjennom hele det digitale spørreskjemaet og kan delta i premiekonkurransen, der du kan vinne en av premiene på sidene foran. Men, fremfor alt har du med dette muligheten til å bidra med dine synspunkter. Meningene til Bike powered by Motorrads lesere blir studert veldig nøye av representanter for bransjen og vil utvilsomt påvirke hvordan de utvikler nye produkter i fremtiden.

Svarene dine behandles helt anonymt, men vi vil fremdeles at du oppgir navn, adresse, telefonnummer og e-postadresse slik at vi kan kontakte deg hvis du er en av de heldige vinnerne.

Premiebordet i år er helt fantastisk og den totale prislappen er over 100 000 kr, så det lønner det seg absolutt å ta seg tid til å delta i denne kombinerte premiekonkurransen og leserundersøkelsen.

Vi håper at nettopp du blir vinner! Lykke til!

V2

FOREVER



Med mer kraft, mer omfattende elektronikk, bedret komfort og forbedrede kjøreegenskaper viser Panigale V2 at den tosylindrede sportsmaskinen fremdeles har sin plass i Ducatis modellprogram. Vi kjører den på Jerez.



Mellomrapport langtest: Harley-Davidson Heritage Classic 114

"Boom, boom, boom, boom". Like rytmisk som John Lee Hooker synger disse ordene til sitt taktfaste gitarkomp, like taktfast marsjerer Harley Davidson Heritage Classic 114 gjennom langtesten. Er det ingenting som kan stoppe den?

BIKE 2/2020 kommer den 6. februar 2020

Ellers:

Vi kjører Kawasaki Z 900

Bestselgeren Z 900 har fått moderne TFT-instrumentering, LED-lys, tilkobling til smarttelefon og Traction Control. Vi kjører den i Nord-Spania.

Yamahas lette

Prøvekjøring av de minste representantene for MT-serien som har fått et mer aggressivt utseende med smale, skrå øyne. I tillegg har MT-125 fått samme variable ventilstyring som du finner i YZF-R 125.

Abonner på Bike!

Ring kundeservice
på +46 8 799 63 47.

Du sparer penger, får bladet
direkte i postkassen og kan
lese alt digitalt.

Du kan også besøke vår nettside www.bike.no
for mer informasjon og bestilling av abonnement.
Klikk på "Bestill avis" på toppen for gode tilbud.

Global kompetanse. Gjennom samarbeid med våre 13 bladkollegaer i Motorrad-gruppen har vi en unik styrke og kompetanse, noe som vil være til nytte for deg i form av høykvalitets tester og rapporter.



Bike
Sverige



Bike
Norge



Bike
Finland



MOTORRAD
Danmark



MOTORRAD
Tyskland



Motociclismo
Spania



Moto Plus
Nederland



Motocykl
Polen



Töff
Schweiz



Motocykl
Tjeckien



Motorrevija
Kroatia



Motorrevue
Ungern



Motociclismo
Mexiko



La Moto
Argentina

A Touring/ sportstouring A-001



1254 cm³, 100 kW/136 hk, 279 kg,
fra 243 600,-

A-002



1254 cm³, 100 kW/136 hk, 243 kg,
fra 201 000,-

A-003



1649 cm³, 118 kW/160 hk, 334/348 kg,
fra 329 700,-/349 200,-

A-004



1649 cm³, 118 kW/160 hk, 336/364 kg,
341 500,-/361 900,-

A-005



937 cm³, 81 kW/110 hk, 210 kg,
fra 195 600,-/211 600,-

A-006



1868 cm³, 67 kW/91 hk, 416 kg,
fra 455 900,-

A-007



782 cm³, 79 kW/107 hk, 243 kg,
174 844,-

A-008



1833 cm³, 93 kW/126 hk, 365 kg,
379 747,-

A-009



1811 cm³, 64 kW/87 hk, 422 kg,
440 000,-

A-010



1768 cm³, 90 kW/122 hk, 361 kg,
417 500,-

A-011



1043 cm³, 104,5 kW/142 hk, 235 kg,
fra 224 990,-

A-012



998 cm³, 147,1 kW/200 hk, 256 kg,
269 990/313 861,-

A-013



1301 cm³, 127 kW/173 hk, 231 kg,
261 900,-

A-014



1380 cm³, 71 kW/96 hk, 346 kg,
360 761,-

A-015



999 cm³, 110 kW/150 hk, 215 kg,
194 900,-

A-016



1298 cm³, 108 kW/146 hk, 292 kg,
293 122,-/283 935,-

B Sportsyklar B-017



660 cm³, 74 kW (100 PS), 169 kg (tørr),
pris ikke oppgitt

B-018



999 cm³, 148 kW/201 hk, 204 kg,
263 213,-

B-019



1077 cm³, 160 kW/217 hk, 199 kg,
339 990,-

B-020



999 cm³, 152 kW/207 hk, 197 kg,
265 600,-

B-021

Ducati Panigale V2

955 cm³, 114 kW/155 hk, 200 kg,
227 000,-**B-022**

Ducati Panigale V4 R

998 cm³, 162 kW/221 hk, 193 kg,
478 600,-**B-023**

Ducati Panigale V4/S

1103 cm³, 157,5 kW/214 hk, 198/195 kg,
298 700,-/352 700,-**B-024**Honda CBR 1000 RR-R
Fireblade/SP1000 cm³, 160 kW/217 hk, 202/201 kg,
pris ikke oppgitt**B-025**

Kawasaki Ninja ZX-6R 636

636 cm³, 95,4 kW/130 hk, 196 kg,
fra 188 990,-**B-026**

Kawasaki Ninja 650

649 cm³, 50,2 kW/68 hk, 193 kg,
fra 113 990,-**B-027**

Kawasaki Ninja ZX-10R/SE/RR

998 cm³, 147,1 kW/200 hk, 206/208 kg,
284 500,-/ikke i Norge**B-028**

Kawasaki Ninja H2 Carbon

998 cm³, 170 kW/231 hk, 238 kg,
499 990,-**B-029**

MV Agusta F3/800/RC

798 cm³, 148 PS/153 hk, 173/165,
ikke i Norge/265 900,-**B-030**

Suzuki GSX-R 1000/R

1000 cm³, 149 kW/202 hk, 202/203 kg,
309 900,-/ikke i Norge**B-031**

Triumph Daytona 765

765 cm³, 95,6 kW/130 hk, vekt og pris ikke
oppgitt**B-032**

Yamaha YZF-R6

599 cm³, 87 kW/118 hk, 190 kg,
211 678,-**B-033**

Yamaha YZF-R1/M

998 cm³, 147 kW/200 hk, 201 kg,
278 148,-/350 940,-**C-034**Chopper/
Cruiser
Ducati Diavel 1260/S1261 cm³, 117 kW/159 hk, 244 kg,
pris ikke oppgitt

Slik skjer avstemningen

220 motorsykler stiller til valg, delt inn i forskjellige klasser med betegnelser fra A til K. Velg en favoritt i hver klasse – altså bare en motorsykel per klasse. Årets motorsykler 2020 blir valgt i hver av de ti klassene. Du får også en rekke spørsmål om deg selv og motorsykelinteressen din.

For å delta i avstemningen fyller du ut vår digitale stemme-seddel online.

Du kan også invitere en motorsykelinteressert kamerat til å bli med. Siste dag for stemmegivning er søndag 31. januar 2020.

For å kunne delta i konkurransen må du svare på alle spørsmålene. Se instruksjoner på side 44 for å være sikker på at det digitale skjemaet fylles ut riktig. Vinnerne og premievinnerne blir deretter presentert i Bike powered by Motorrad nummer fire og fem 2020.

Bladets/bladenes ansatte eller deres pårørende kan ikke delta i avstemningen. Vi forbeholder oss alle rettigheter.



Arrangør: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart

C-035

Ducati XDiavel/S



1262 cm³, 112 kW/152 hk, 247 kg,
fra 260 000,-/fra 301 000,-

C-036

Harley-Davidson Fat Boy 114



1868 cm³, 69 kW/94 hk, 317 kg,
fra 338 900,-

C-037

Harley-Davidson FXDR 114



1868 cm³, 67 kW/91 hk, 303 kg,
fra 351 900,-

C-038

Harley-Davidson Breakout 114



1868 cm³, 69 kW/94 hk, 317 kg,
fra 371 900,-

C-039

Indian Scout Bobber



1131 cm³, 79 kW/95 hk, 255 kg,
211 900,-

C-040

Indian Chief Dark Horse



1811 cm³, 64 kW/87 hk, 357 kg,
412 900,-

C-041

Kawasaki Vulcan S



649 cm³, 45 kW/61 hk, 229/231 kg,
fra 116 931,-

C-042

Moto Guzzi V9 Bobber



853 cm³, 40,4 kW/55 hk, 210 kg,
144 990,-

C-043

Moto Guzzi Eldorado



1380 cm³, 71 kW/96 hk, 330 kg,
350 731,-

C-044

Triumph Rocket 3 R/GT



2458 cm³, 123 kW/167 hk, 291/294 kg (tørr),
fra 330 000,-/fra 337 000,-

C-045

Triumph Bonneville Bobber/Black



1197 cm³, 56,6 kW/77 hk, 249 kg,
fra 180 466,-/196 466,-

C-046

Yamaha XV 950 R



942 cm³, 40 kW/54,3 hk, 252 kg,
fra 142 650,-

D Offroad/ Supermoto

D-047
BMW F 850 GS/Adventure



853 cm³, 70 kW/95 hk, 229/244 kg,
fra 149 700,-/154 900,-

D-048

BMW R nineT Urban G/S



1170 cm³, 81 kW/110 hk, 220 kg,
fra 187 900,-

D-049

BMW R 1250 GS/Adventure



1254 cm³, 100 kW/136 hk, 249/268 kg,
fra 228 300,-/237 500,-

D-050

Ducati Scrambler Desert Sled



803 cm³, 54 kW/73 hk, 207 kg,
164 900,-

D-051

Ducati Multistrada 1260 Enduro



1262 cm³, 116 kW/158 hk, 206 kg,
fra 275 000,-

D-052

Harley-Davidson Pan America



1250 cm³, ca. 107 kW (145 hk), vekt og pris
ikke oppgitt

D-053

Honda CRF 1100 L Africa Twin/
Adventure Sports



1084 cm³, 75 kW/102 hk, 226 kg,
214 900,-/244 990,-

D-054

Husqvarna 701 Enduro/Supermoto



693 cm³, 55 kW/75 hk, 159 kg,
125 000,-

D-055

Husqvarna Svartpilen 701

693 cm³, 55 kW/75 hk, 158,5 kg,
pris ikke oppgitt**D-056**

KTM Freeride E-XC

E-motor, 18 kW/24,5 hk, 111 kg,
fra 82 000,-**D-057**

KTM 690 Enduro R

693 cm³, 54,4 kW/74 hk, 157 kg,
128 500,-**D-058**

KTM 690 SMC R

693 cm³, 54,4 kW/74 hk, 147 kg (tørr),
126 700,-**D-059**

KTM 790 Adventure/R

799 cm³, 70 kW/95 hk, 212/215 kg,
159 000,-/169 500,-**D-060**

KTM 1290 Super Adventure S/R

1301 cm³, 118 kW/160 hk, 245/247 kg,
243 100,-/249 900,-**D-061**

Moto Guzzi V85 TT

853 cm³, 59 kW/80 hk, 208 kg,
174 867,-**D-062**

Suzuki V-Strom 650/XA

645 cm³, 52 kW/71 hk, 213/216 kg,
119 900,-/122 900,-**D-063**

Suzuki V-Strom 1050/XT

1037 cm³, 79 kW/107 hk, 236/237 kg,
209 900,-/219 900,-**D-064**

SWM Superdual X/R

600 cm³, 40 kW/54,5 hk, 169 kg (tørr),
ikke i Norge**D-065**

Triumph Tiger 800 XCA/XCx

800 cm³, 70 kW/95 hk, 222 kg,
170 224,-/156 224,-**D-066**

Triumph 1200 Scrambler XC/XE

1200 cm³, 66,2 kW/90 hk, 205 kg (tørr),
183 045,-/196 245,-**D-067**

Triumph Tiger 1200 XRx/XCA

1215 cm³, 104 kW/141 hk, 265 kg,
222 480,-/256 748,-**D-068**

Yamaha Ténéré 700

689 cm³, 54 kW/73 hk, 204 kg,
133 313,-**D-069**Yamaha XT 1200 Z/ZE Super
Ténéré/Raid Edition1199 cm³, 82,4 kW/112 hk, 257/265 kg,
fra 209 900,- /228 290,- / ikke i Norge**D-070**

Zero DSR Black Forest

E-Motor, 45 kW/60 hk, 190 kg,
pris ikke oppgitt**E Crossover E-071**

Aprilia Dorsoduro 900

896 cm³, 70 kW/95,4 hk, 212 kg,
159 990,-**E-072**

BMW F 900 XR

895 cm³, 86 kW/105 hk, 219 kg,
pris ikke oppgitt**E-073**

BMW S 1000 XR

999 cm³, 121 kW/165 hk, 226 kg,
pris ikke oppgitt

E-074

Ducati Hypermotard 950/SP



937 cm³, 84 kW/114 hk, 200/197 kg,
128 000,-/223 000,-

E-075

Ducati Multistrada 950/S



937 cm³, 83 kW/113 hk, 204 kg (torr),
193 900,-/205 800,-

E-076

Ducati Multistrada 1260/S/
Pikes Peak



1262 cm³, 116 kW/158 hk, 232/235/229 kg,
259 200,-/261 200,- /306 200,-

E-077

Honda NC 750 X



745 cm³, 40,3 kW/54,8 hk, 220 kg,
96 013,-

E-078

Honda X-ADV



745 cm³, 40,3 kW/54,8 hk, 238 kg,
145 901,-

E-079

Honda VFR 800 X Crossrunner



782 cm³, 79 kW/107 hk, 244 kg,
174 844,-

E-080

Kawasaki Versys 650



649 cm³, 51 kW/69 hk, 217 kg,
fra 121 990,-

E-081

Kawasaki Versys 1000



1043 cm³, 88,2 kW/120 hk, 250 kg,
fra 225 990,-

E-082

MV Agusta Turismo Veloce
800 Lusso SCS



798 cm³, 81 kW/110 hk, 191 kg,
239 900,-

E-083

Triumph Tiger Sport



1050 cm³, 93 kW/126 hk, 218 kg,
180 263,-

E-084

Yamaha Tracer 700/GT



689 cm³, 55 kW/74,8 hk, 196 kg,
pris ikke oppgitt

E-085

Yamaha Tracer 900/GT



847 cm³, 84,6 kW/115 hk, 214/215 kg,
156 877,-/172 817,-

E-086

Yamaha Niken GT



847 cm³, 84,6 kW/115 hk, 263 kg,
218 774,-

F Nakensykler

Aprilia Shiver 900



896 cm³, 70 kW/95,4 hk, 212 kg,
154 990,-

F-087 F-088

Aprilia Tuono V4 RR/1100 Fac-
tory



1077 cm³, 128,7 kW/175 hk, 209 kg,
292 557,-

F-089

BMW F 900 R



895 cm³, 86 kW/105 hk, 211 kg,
144 600,-

F-090

BMW S 1000 R



999 cm³, 121 kW/165 hk, 205 kg,
fra 212 900,-

F-091

BMW R 1250 R



1254 cm³, 100 kW (136 PS), 239 kg,
192 200,-

F-092

Ducati Monster 797



803 cm³, 54 kW/73 hk, 193 kg,
fra 136 900,-

F-093

Ducati Monster 821/Stealth



821 cm³, 80 kW/109 hk, 206 kg,
fra 164 000,- /170 800,-

F-094

Ducati Streetfighter V4/S



1103 cm³, 153 kW/208 hk, 199 kg, 289 000,-/325 000,-

F-095

Ducati Monster 1200/S



1198 cm³, 108 kW, 147 hk/112 kW, 152 hk, 211/207 kg, 197 400,-/230 400,-

F-096

Energica Esse Esse 9



E-Motor, 80 kW/109 hk, 280 kg, ikke i Norge

F-097

Harley-Davidson LiveWire



E-motor, 78 kW/106 hk, vekt ikke oppgitt, fra 276 900,-

F-098

Harley-Davidson Bronx



975 cm³, ca 85 kW/115 hk, vekt og pris ikke oppgitt.

F-099

Harley-Davidson Street Rod



749 cm³, 52 kW/71 hk, 238 kg, fra 114.900,-

F-100

Harley-Davidson Sportster Roadster



1202 cm³, 49 kW/67 hk, 259 kg, fra 204 900,-

F-101

Honda CB 650 R



649 cm³, 70 kW/90 hk, 202 kg, 115 264,-

F-102

Honda NC 750 S



745 cm³, 40,3 kW/54,8 hk, 217 kg, 94 013,-

F-103

Honda CB 1000 R/+



998 cm³, 107 kW/145,5 hk, 212 kg, 203 824,-/218 824,-

F-104

Horex VR6 Raw



1218 cm³, 120 kW/163 hk, 240 kg, ikke i Norge

F-105

Husqvarna Vitpilen 701



693 cm³, 56 kW/75 hk, 157 kg, 115 000,-

F-106

Indian FTR 1200/S



1203 cm³, 88,2 kW/120 hk, 221/222 kg, 214 096,-/226 096

F-107

Kawasaki Z 650



649 cm³, 50,2 kW/68 hk, 187 kg, fra 107 990,-

F-108

Kawasaki Z 900



948 cm³, 92,2 kW/125 hk, 210 kg, fra 162 990,-

F-109

Kawasaki Z 1000/R Edition



1043 cm³, 104,5 kW/142 hk, 221 kg, 227 990,-/239 990,-

F-110

Kawasaki Z H2



998 cm³, 147,1 kW/200 hk, 239 kg, fra 275 990,-

F-111

KTM 890 Duke R



890 cm³, 89 kW/121 hk, 166 kg (tørr), pris ikke oppgitt.

F-112

KTM 1290 Super Duke R



1301 cm³, 130 kW/177 hk, 218 kg, 259 500,-



F-113

Moto Morini Corsaro 1200 ZZ



1187 cm³, 103 kW/139 hk, 219 kg, ikke i Norge

F-114

MV Agusta Brutale 800/RR



798 cm³, 81 kW, 110 hk/103 kW, 140 hk, 199 kg, 229 900,-

F-115

MV Agusta Brutale 1000 Serie Oro



998 cm³, 153 kW/212 hk, 184 kg (tørr), ikke i Norge

F-116

Suzuki SV 650



645 cm³, 56 kW/76 hk, 198 kg, 99 900,-

F-117

Suzuki GSX-S 750 LAV



749 cm³, 84 kW/114 hk, 213 kg, 139 900,-

F-118

Suzuki GSX-S 1000



999 cm³, 110 kW/150 hk, 210 kg, fra 199 900,-

F-119

Suzuki GSX-S 1000 Katana



999 cm³, 110 kW/150 hk, 215 kg, 214 900,-

F-120

Triumph Street Triple S/RS



765 cm³, 83,1 kW, 113 hk/90,4 kW, 123 hk, 192/190 kg, 138 000,-/165 000,-

F-121

Triumph Speed Triple S/RS



1050 cm³, 110 kW/150 hk, 211/208 kg, 183 719,-/197 819,-

F-122

Yamaha MT-07



689 cm³, 55 kW/74,8 hk, 182 kg, 99 313,-

F-123

Yamaha MT-09/SP



847 cm³, 84,6 kW/115 hk, 193 kg, 144 877,-/154 877,-

F-124

Yamaha MT-10/SP



998 cm³, 118 kW/160 hk, 210 kg, 242 868,-/267 868,-

F-125

Zero SR



E-Motor, 45 kW/60 hk, 205 kg, fra 199 900,-



Moderne klassikere

G-126

BMW R nineT/R nineT/5



1170 cm³, 81 kW/110 hk, 222 kg/219 kg, 217 200,-/pris ikke oppgitt

G-127

BMW R nineT Scrambler



1170 cm³, 81 kW/110 hk, 220 kg, fra 187 900,-

G-128

Ducati Scrambler Icon/Café Racer



803 cm³, 54 kW/73 hk, 186/188 kg, fra 130 900,-/164 900,-

G-129

Ducati Scrambler 1100 Special/Sport



1079 cm³, 63 kW/86 hk, 211/206 kg, 202 000,-/207 300,-

G-130

Harley-Davidson Sportster Forty-Eight



1202 cm³, 49 kW/67 hk, 252 kg, fra 199 900,-

G-131

Honda CB 1100 EX/RS



1140 cm³, 66 kW/90 hk, 255/252 kg, 178 931,-/183 931,-

G-132

Horex VR6 Classic



1218 cm³, 120 kW/163 hk, 246 kg, ikke i Norge

G-133

Kawasaki W 800



773 cm³, 35 kW/48 hk, 226 kg, 152 990,-

G-134

Kawasaki Z 900 RS/Cafe



948 cm³, 82 kW/111 hk, 215 kg, fra 194 990,-/200 990,-

G-135

Moto Guzzi V7 III Special/Milano



744 cm³, 38 kW/52 hk, 213/209 kg, 159 990,-/ikke oppgitt

G-136

Moto Guzzi V9 Roamer



853 cm³, 40,4 kW/55 hk, 210 kg, 149 990,-

G-137

Moto Morini Scrambler 1200



1187 cm³, 82 kW/110 hk, ca. 220 kg, ikke i Norge

G-138

Royal Enfield Interceptor 650/
Continental GT 650



648 cm³, 35 kW/47 hk, 202/198 kg, fra 109 900/112 900,-

G-139

Triumph Street Twin



900 cm³, 48 kW/65 hk, 198 kg (tørr), fra 120 604,-

G-140

Triumph Street Scrambler



900 cm³, 48 kW/65 hk, 204 kg (tørr), 141 341,-

G-141

Triumph Bonneville T 120/Black



1197 cm³, 59 kW/80 hk, 235 kg, 164 626,-/166 026,-

G-142

Triumph Thruxton 1200/RS



1197 cm³, 71/77 kW/97/105 hk, 222 kg, 178 841,-/156 224,-

G-143

Yamaha XSR 700



689 cm³, 55 kW/74,8 hk, 186 kg, 114 313,-

G-144

Yamaha XSR 900



847 cm³, 84,6 kW/115 hk, 195 kg, 151 966,-

G-145

Yamaha SCR 950



942 cm³, 40 kW/54,3 hk, 252 kg, ikke i Norge

H Nybegynner-
sykler A2

H-146

Benelli TRK 502



500 cm³, 35 kW/48 hk, 235 kg, ikke i Norge

H-147

Benelli Leoncino 500



500 cm³, 35 kW/48 hk, 170 kg, ikke i Norge

H-148

BMW G 310 R/GS



313 cm³, 25 kW/34 hk, 159/170 kg, fra 59 700,-/fra 71 100,-

H-149

Brixton Crossfire 500/X



486 cm³, 35 kW/48 hk, 180 kg, ikke i Norge

H-150

Ducati Scrambler Sixty2



399 cm³, 30 kW/41 hk, 183 kg, 98 200,-

H-151

F.B Mondial HPS 300i



250 cm³, 17 kW/23 hk, 149 kg, ikke i Norge



H-152

Honda CRF 250 L/Rally



250 cm³, 18 kW/25 hk, 146/157 kg,
56 805,-/66 805,-

H-153

Honda CB 300 R



286 cm³, 23,1 kW/31 hk, 143 kg,
61 760,-

H-154

Honda CRF 450 L



449 cm³, 18,4 kW/25 hk, 131 kg,
125 965,-

H-155

Honda CB 500 F/CBR 500 R



471 cm³, 35 kW/48 hk, 191/195 kg,
80 387,-/84 387,-

H-156

Honda CMX 500 Rebel



471 cm³, 34 kW/46,2 hk, 190 kg,
84 218,-

H-157

Honda CB 500 X



471 cm³, 35 kW/48 hk, 195 kg,
84 213,-

H-158

Husqvarna Vitpilen 401



373 cm³, 31 kW/42 hk, 148 kg,
70 000,-

H-159

Husqvarna Svartpilen 401



373 cm³, 31 kW/42 hk, 150 kg,
70 000,-

H-160

Kawasaki Versys-X 300/Urban



296 cm³, 29,3 kW/40 hk, 175 kg,
84 990,-/91 789,-

H-161

Kawasaki Ninja 400



399 cm³, 33,4 kW/45 hk, 186 kg,
87 990,-

H-162

Kawasaki Z 400



399 cm³, 33,4 kW/45 hk, 168 kg,
81 490,-

H-163

KTM 390 Adventure



373 cm³, 32 kW/43 hk, 158 kg (tørr),
Pris ikke oppgitt.

H-164

KTM RC 390



373 cm³, 32 kW/44 hk, 164 kg,
65 500,-

H-165

KTM 390 Duke



373 cm³, 32 kW/44 hk, 163 kg,
65 500,-

H-166

Royal Enfield Himalayan



411 cm³, 18 kW/25 hk, 201 kg,
fra 68 900,-

H-167

SWM Six Days 440



445 cm³, 22 kW/30 hk, 148 kg (tørr),
ikke i Norge

H-168

SWM Varez 400



400 cm³, Ytelse ikke oppg., vekt ikke oppg.,
ikke i Norge

H-169

Yamaha MT-03



321 cm³, 30,9 kW/42 hk, 168 kg,
68 666,-

H-170

Yamaha YZF-R3



321 cm³, 30,9 kW/42 hk, 169 kg,
75 666,-

J 125 J-171

Aprilia RS 125/Replica



124 cm³, 11 kW/15 hk, 144 kg,
51 990,-/53 990,-

J-172

Aprilia Tuono 125



124 cm³, 11 kW/15 hk, 144 kg, 47 990,-

J-173

Aprilia RX/SX 125



124 cm³, 11 kW/15 hk, 134 kg, 39 990,-/39 990,-

J-174

Benelli BN 125



125 cm³, 8,2 kW/11,1 hk, 144 kg, ikke i Norge.

J-175

Brixton BX 125



125 cm³, 8,3 kW/11,3 hk, 134 kg, ikke i Norge

J-176

Fantic 125 M Casa



124 cm³, 10 kW/13,6 hk, 117 kg, ikke i Norge

J-177

Fantic Caballero 125 Scrambler



124 cm³, 11 kW/15 hk, 130 kg (tørr), ikke i Norge

J-178

F.B Mondial HPS 125i



124 cm³, 10 kW/13,6 hk, 133 kg, ikke i Norge

J-179

Honda Monkey 125



125 cm³, 6,9 kW/9,4 hk, 107 kg, 41 990,-

J-180

Honda CB 125 R



125 cm³, 9,8 kW/13,3 hk, 126 kg, 49 990,-

J-181

Honda Super Cub C125



125 cm³, 7,1 kW/9,7 hk, 109 kg, 39 990,-

J-182

Kawasaki Ninja 125



125 cm³, 11 kW/15 hk, 148 kg, fra 49 990,-

En internasjonal spørreundersøkelse

Den har lang tradisjon: Motorcycles of the Year Award 2020 blir arrangert i syv land, inkludert Norge. I dette bladet stemmer du kun på den norske delen, men ettersom de samme spørsmålene blir stilt i alle landene kan vi sammenligne resultatene. "Et øyeblikk," sier den oppmerksomme leseren. "Hvorfor er bare seks forsider vist nedenfor?" Ganske enkelt: Våre østerrikske motorsykkelenner skal stemme online via www.1000ps.at



MOTORRAD
Tyskland



Motociclismo
Spania



MOTOCYKL
Polen



MOTOPLUS
Nederland



BIKE
Norge



Töff
Sveits



J-183

Kawasaki Z 125



125 cm³, 11 kW/15 hk, 146 kg, fra 46 990,-

J-184

KSR Moto GRS 125



125 cm³, 8,0 kW/10,9 hk, 150 kg, ikke i Norge

J-185

KTM 125 Duke



125 cm³, 11 kW/15 hk, 137 kg, 48 900,-

J-186

KTM RC 125



125 cm³, 11 kW/15 hk, 137 kg, 48 900,-

J-187

Malaguti Dune X 125 Black Edition



125 cm³, 11 kW/15 hk, vekt ikke oppgitt, ikke i Norge

J-188

Rieju Marathon Replica SM 125



125 cm³, 9,9 kW/13,5 hk, ca. 115 kg, pris ikke oppgitt

J-189

Suzuki GSX-R 125



124 cm³, 11 kW/15 hk, 134 kg, 41 900,-

J-190

Suzuki GSX-S 125



124 cm³, 11 kW/15 hk, 133 kg, 41 900,-

J-191

Yamaha MT-125 ABS



125 cm³, 11 kW/15 hk, 140 kg, 49 900,-

J-192

Yamaha YZF-R 125 ABS



125 cm³, 11 kW/15 hk, 142 kg, 57 900,-

J-193

Zündapp ZXE 125 Supermoto/Enduro



124 cm³, 11 kW/15 hk, 110/120 kg, ikke i Norge

K-194

K Scooter
BMW C 400 X/GT



350 cm³, 25 kW/34 hk, 204/212 kg, fra 71 700,-/ fra 82 500,-

K-195

BMW C 650 Sport/650 GT



647 cm³, 44 kW/60 hk, 249/261 kg, 136 400,-/139 900,-

K-196

BMW C-Evolution



E-Motor, 35 kW/48 hk, 275 kg, ikke i Norge

K-197

Honda Forza 125



125 cm³, 11 kW/15 hk, 162 kg, 54 990,-

K-198

Honda SH 125/150i



125/153 cm³, 9 kW, 12,2 hk/11 kW, 15 hk, 137 kg, 43 990,-/ikke i Norge

K-199

Honda SH 300i



279 cm³, 19 kW/26 hk, 169 kg, 64 769,-

K-200

Kawasaki J 125/J 300



125/299 cm³, 9,5 kW, 12,9 hk/20,3 kW, 28 hk, 182/191 kg, 51 990,-/69 990,-

K-201

KSR Classic 125



125 cm³, 6 kW/8,2 hk, 112 kg, ikke i Norge

K-202

Kymco New People S 125 i



125 cm³, 8,3 kW/11,3 hk, 130 kg, ikke i Norge

K-203

Kymco Downtown 350i



321 cm³, 21,2 kW/28,8 hk, 192 kg,
ikke i Norge

K-204

Kymco Xciting S 400i



400 cm³, 26,5 kW/36 hk, 213 kg,
ikke i Norge

K-205

Lambretta V 200 Spezial



169 cm³, 8,8 kW/12 hk, 134 kg,
ikke i Norge

K-206

Niu NGT



E-motor, 3 kW/4,1 hk, 115 kg,
ikke i Norge

K-207

Peugeot Django 125 Sport



125 cm³, 7,5 kW/10,2 hk, 135 kg,
ikke i Norge

K-208

Peugeot Pulsion 125



125 cm³, 10,7 kW/14,6 hk, 176 kg,
ikke i Norge

K-209

Piaggio MP3 300 HPE



330 cm³, 22 kW/30 hk, 256 kg,
84 990,-

K-210

Piaggio Beverly Sport Touring 350 I.E.



330 cm³, 22,2 kW/30,2 hk, 191 kg,
ikke i Norge

K-211

Suzuki Address 110



113 cm³, 6,5 kW/9,0 hk, 100 kg,
ikke i Norge

K-212

Suzuki Burgman 400



400 cm³, 23 kW/31 hk, 215 kg,
ikke i Norge

K-213

Sym Cruisym 300i



278 cm³, 20 kW/27 hk, 196 kg,
ikke i Norge

K-214

Vespa Primavera 125



124 cm³, 7,9 kW/10,8 hk, 126 kg,
ikke i Norge

K-215

Vespa elettrica



E-motor, 4,0 kW/5,4 hk, vekt ikke oppgitt,
fra 51 990,-

K-216

Vespa GTS Super 300



278 cm³, 15 kW/21 hk, 160 kg,
66 770,-

K-217

Yamaha XMAX 125



124 cm³, 10,6 kW/14,3 hk, 175 kg,
ikke i Norge

K-218

Yamaha Tricity 300



292 cm³, 20,6 kW/28 hk, 239 kg,
ikke oppgitt

K-219

Yamaha XMAX 300



292 cm³, 20,6 kW/28 hk, 179 kg,
66 861,-

K-220

Yamaha TMAX Tech MAX



530 cm³, 33,8 kW/46 hk, 213 kg,
pris ikke oppgitt

For mye nytt?

Det er hele 220 motorsykler å velge mellom. Det tar tid å komme gjennom alt og svare på alle spørsmålene som er inkludert i konkurransen og undersøkelsen. Men du har god tid – helt fram til 31. januar 2020.

Motorcycles
of the Year 2020



MOTORRAD